

CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2019

CO2 Prestatieladder



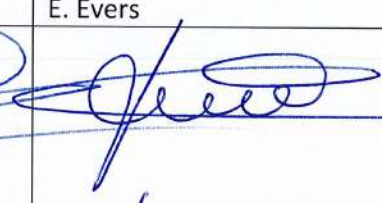
Documentnummer : CO2-05

TIMMERHUIS
GROEP

Document informatie

Project	CO2 Prestatieladder		
Opdrachtnemer ON	Timmerhuis Groep B.V. THG		
Dossier	KAM		
Titel	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2019		
Documentnummer	CO2-05	Status	Definitief

Opsteller	Versie	Datum	Omschrijving
W. Kremer	1.0	11-3-2020	Voortgangsrapportage januari – december 2019

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
W. Kremer	R. Wissink	E. Evers
 11-3-2020	 11/3/2020	 11/3 2020

Voorwoord

De Timmerhuis Groep (THG) hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Het beleid met betrekking tot de uitstoot van CO2 is vastgelegd in het CO2- managementplan en het daaruit voortvloeiende reductieplan. Voor geheel 2019 is de footprint van THG bepaald, welke is weergegeven in het rapport "CO2 Footprint Timmerhuis groep 2019" d.d. 11-03-2020. Aan de hand van deze footprint wordt in dit rapport de voortgang in reductiedoelstellingen behandeld.

Inhoudsopgave

Document informatie	2
Voorwoord.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Projectgroep CO ₂	5
2 Voortgang	6
2.1 Hoofddoelstelling.....	6
2.2 Subdoelstellingen.....	7
2.3 Opmerkingen bij resultaten	8
2.4 Conclusie	10
2.5 Aanbevelingen	10
2.6 Prognose.....	10
3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020	11

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Timmerhuis is sinds 1976 actief in de weg- en waterbouw op verschillende vlakken. Timmerhuis Groep is gevestigd in Vriezenveen en is de overkoepelende naam voor 5 businessunits, elk met hun eigen expertise en discipline. Deze kunnen los worden ingezet maar ze fungeren ook complementair en kunnen elkaar waar nodig ondersteunen en versterken. Timmerhuis wordt onder andere ingeschakeld voor het ontwikkelen, coördineren en realiseren van civieltechnische projecten, het bouw- en woonrijp maken van diverse locaties, het uitvoeren van sloop- en saneringswerkzaamheden en het leveren van ophoog- en industriezand.

1.2 Projectgroep CO₂

Onderstaande tabel beschrijft de projectgroep CO₂ binnen Timmerhuis Groep. Deze groep is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle CO₂ prestatieladder gerelateerde activiteiten en het borgen van de doorgevoerde maatregelen.

Tabel 1 Projectgroep CO₂ Timmerhuis Groep

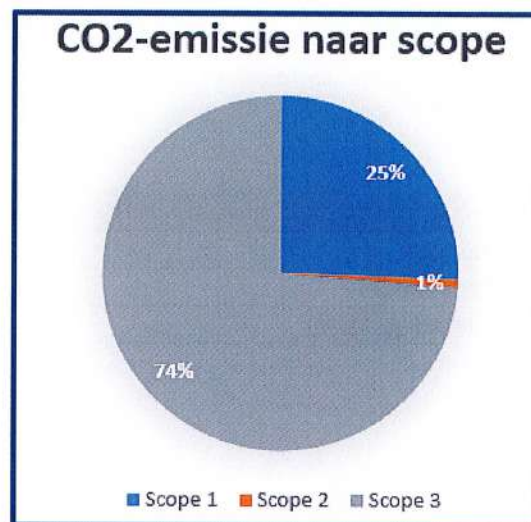
Naam	Functie
Edo Evers	Directeur
Remco Wissink	Bedrijfsleider
Wim Kremer	Projectbegeleider

2 Voortgang

In de emissie inventarisatie "CO2 Footprint Timmerhuis Groep 2019" is een analyse gemaakt van geheel 2019. Het jaar 2016 diende hierbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoel- stellingen. De cijfers uit bovengenoemde inventarisatie zijn de basis voor deze voortgangsrapportage.

Totale CO₂ footprint 2019 naar scope

Scope	CO ₂ -footprint [ton CO ₂]
1	646,61
2	18,11
3	1.828,66



2.1 Hoofddoelstelling

In het CO₂-reductieplan zijn de volgende doelstellingen per scope geformuleerd:

- Scope 1: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 2: 0% reductie in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 3: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Tabel 1: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; absoluut

Scope	Emissie absoluut 2016 (ton CO ₂)	Emissie absoluut 2019 (ton CO ₂)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	769,77	646,61	-5%	-16 %
2	24,65	18,11	0%	-27 %
3	1.083,51 ¹	1.826,82	-5%	+69 %

In 2019 is de omzet van de Timmerhuis Groep 35% toegenomen ten opzichte van 2016. (13,54 / 10,04 mln). In tabel 2 hebben wij de CO₂-emissie daarom ook gerelateerd aan de omzet.

Bij de subdoelstellingen in 2.2 hebben wij een beschouwing van de cijfers weergegeven.

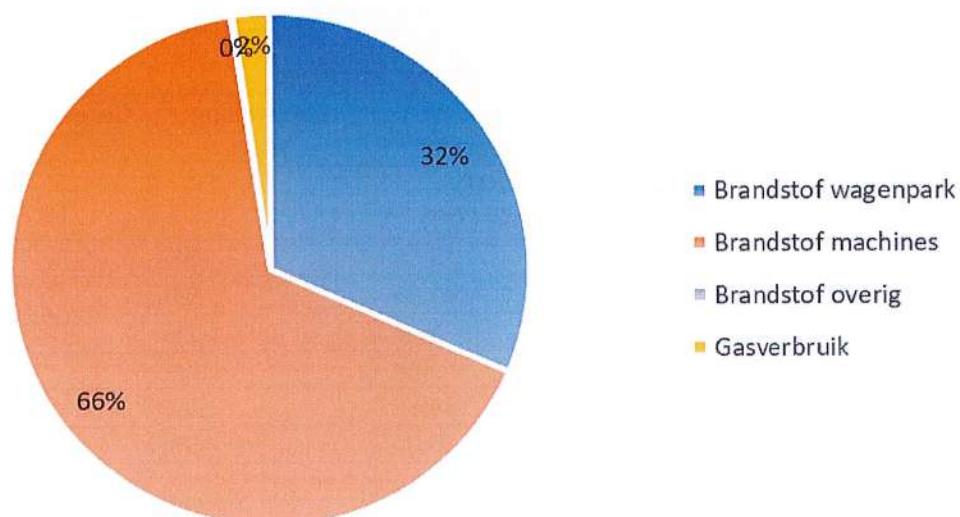
Tabel 2: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope	Emissie per mln omzet 2016 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	76,66	46,69	-5%	- 39 %
2	2,45	1,34	0%	- 46 %
3	107,90	134,90	-5%	+25 %

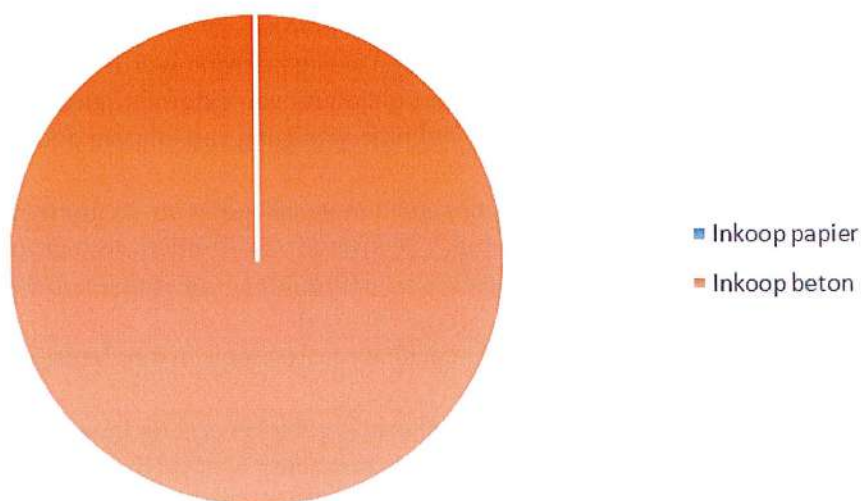
2.2 Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstellingen te kunnen bepalen zijn binnen de diverse scopes de diverse emissiebronnen beoordeeld.

Figuur 2: Verdeling CO2 scope 1



Figuur 3: Verdeling CO2 scope 3 (ton)



Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per emissiebron; absoluut

Scope		Emissie absoluut 2016 (ton CO2)	Emissie absoluut 2019 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	Wagenpark	233,71	203,83	- 3%	- 10,65%
	Machines	536,06	427,15	- 5%	- 20,32%
	Gasverbruik	15,93	14,40	- 2%	- 9,61%
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	1.082,67	1.826,82	- 5%	+ 68,79%
	Inkoop papier	0,84	0,48	- 5%	- 43%
Totaal		1.868,54	2.472,68		+ 32,33%

Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope		Emissie per mln omzet Jan-jun 2016 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	Wagenpark	23,28	15,05	-3%	- 35%
	Machines	53,39	31,55	-5%	- 41%
	Gasverbruik	1,59	1,06	-2%	- 33%
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	107,77	134,88	-5%	+ 25%
	Inkoop papier	0,08	0,04	-5%	- 58%
Totaal		186,11	182,58	nvt	- 1,9%

2.3 Opmerkingen bij resultaten

Scope 1

- Timmerhuis werkt met een vaste kern van machines en mensen welke jaarrond worden ingezet. Extra omzet en pieken in werkdruk worden gerealiseerd met de inhuur van externe mensen en materieel. Een stijging van omzet resulteert dus niet per definitie in stijging van emissie door eigen materieel.
- Gezien de krappe marges in de markt ziet Timmerhuis nog geen mogelijkheden om inhuurmaterieel uitsluitend te selecteren op een laag emissieniveau. Omdat de invloed van Timmerhuis hierop zodoende beperkt is, is deze categorie in het reductieplan ook niet separaat opgenomen in de subdoelstellingen.
- In 2017 zijn met het pensioen van 2 medewerkers twee machines grotendeels buiten bedrijf genomen.
- Bij onderzoek naar elektrisch aangedreven grondverzetmachines is gebleken dat de investering een factor 2-3 hoger is ten opzichte van confessioneel aangedreven machines. Met de huidige marges in de markt is het niet mogelijk om deze terug te verdienen. Wel wordt per aanvraag bekeken of dit

bijvoorbeeld door selectiecriteria wel rendabel is te maken in een specifiek werk. Huren van dergelijke machines zou dan echter ook een mogelijkheid zijn.

- Komend jaar zal een laadpaal worden geplaatst bij het kantoor voor bezoekers. Deze is ook te gebruiken wanneer wordt geïnvesteerd in elektrische of hybride voertuigen.
- Voor eind 2020 / begin 2021 staat vervanging van de vrachtwagen 6x6 met autolaadkraan op de planning. Daarbij wordt ook het verbruik en mogelijkheden voor een elektrische kraan bekeken. Wij verwachten een besparing op de CO2-emissie door een modernere motor en wellicht door de eventuele elektrische laadkraan.
- Wij hebben het gebruik van alternatieve (blauwe) diesel bekeken. De specifieke leverancier en hogere prijs maken het op dit moment nog niet aantrekkelijk voor Timmerhuis om hier op over te gaan.

Scope 2

- In de afgelopen periode is het aantal medewerkers op kantoor met een lease-auto afgenomen. Derhalve rijden meer mensen van kantoor zakelijke kilometers met hun privé-auto.
- Het blijkt niet zinvol om het verloop en wisselingen in het wagenpark te beschouwen. De locatie van de projecten (en dus de hoeveelheid te rijden kilometers) is veel meer bepalend voor het brandstofgebruik dan de zuinigheid van de motor of de rijstijl van de chauffeur.
- Wel zal de komende periode, mede onder invloed van extra fijnstofbelasting voor oudere auto's, het wagenpark worden vernieuwd. Daarbij worden ook (deels) elektrisch aangedreven auto's meegenomen in de investeringsoverwegingen. In januari 2020 zijn reeds twee oude auto's van de hand gedaan die in de loop van 2020 zullen worden vervangen;

Scope 3

- Scope 3 bestaat grotendeels uit de inkoop van betonmaterialen. In 2019 is dit financieel gezien ca. 6,7% van de omzet.
- Omdat de Timmerhuisgroep over het algemeen niet eindverantwoordelijk is voor het eindbeeld, heeft zij nauwelijks invloed op toe te passen verhardingsmaterialen. Deze staan over het algemeen voorgeschreven vanuit de opdrachtgever. Het aanbrengen van verhardingen is echter wel een van de kernactiviteiten van de Timmerhuisgroep. Ondanks dat het een kernactiviteit is, heeft Timmerhuis nauwelijks invloed op de CO2-emissie daarvan.
- Bij onze grootste betonleverancier, van den Bosch beton, is voor de meest gekochte artikelen bij de CO2-emissie berekent aan de hand van de SBK-bepalingsmethode v. 3.0. Hiermee komt de theoretische CO2-emissie gunstiger uit t.o.v. de theoretische conversiefactor. Gezien het belang hiervan wordt dit in 2020 ook met en bij andere leveranciers beschouwd.
- In 2018 is er toe over gegaan om inkomende digitale facturen niet meer te printen. Dit leverde een besparing op in papierverbruik.

2.4 Conclusie

- De reductie van scope 1 en 2 liggen binnen de doelstelling voor 2020.
- De emissie voor scope 3 ligt boven de lijn met de doelstelling voor 2020.
- Als we de CO2 emissie beschouwen in relatie tot omzet zijn de resultaten beter.
- Alternatieve wijze van berekenen van de CO2 emissie van betonproducten volgens de SBK-methode geeft beter en gunstiger inzicht in de CO2-emissie voor beton.

2.5 Aanbevelingen

- Inkoop betonproducten blijft een belangrijk aandachtspunt in de reductie van CO2. Een analyse van de mogelijkheden waar alternatieve CO2-emissie-arme producten toegepast kunnen worden zal nodig zijn om de doelstelling te halen.
- Met de SBK-bepalingsmethode v3.0 verhogen we het inzicht in de CO2-emissie voor betonproducten. Dit is gebleken bij een kleine productgroep van van den Bosch beton. Het is raadzaam om deze methode bij meer betonproducten en betonleveranciers toe te passen.
- Gezien het aandeel van de betonproducten in de doelstellingen en de beperkte reductieresultaten tot nu toe, is het raadzaam om ook de komende periode de focus te houden op de reductie van CO2 bij de betonproducten, waar deze tot medio 2019 meer lag op brandstofverbruik.
- Komend half jaar zal kritisch moeten worden gekeken naar de doelstelling en het referentiejaar. Met name in scope 3 lijkt de doelstelling niet haalbaar. Wellicht is een doelstelling gerelateerd aan de omzet een beter optie; meer omzet betekent absoluut gezien immers ook meer brandstofverbruik en meer inkoop van (beton)materialen.

2.6 Prognose

- Ondanks de stijgende omzet is de doelstelling in absolute getallen voor scope 1 voor 2020 haalbaar.
- Ondanks de stijgende omzet is de doelstelling in absolute getallen voor scope 2 voor 2020 haalbaar.
- Voor scope 3 is de verwachting dat de doelstelling voor 2020 niet gehaald gaat worden.
- Wij verwachten beter inzicht in de werkelijke CO2-emissie van in te kopen betonproducten. Dit heeft een gunstig effect op resultaten van de CO2-emissie.

3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020

Voortgang CO2 Reductiemaatregelen

Doelstelling scope 1	5%
Doelstelling scope 2	0%
Doelstelling scope 3	5%

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijk	Middelen	Planning	Status
Scope 1								
Cursus het nieuwe draaien	Eenmalig	Brandstofverbruik	5,0%	3,0%	Remco Wissink	Financiële middelen voor cursus	Q1 2018	Afgerond feb 2018
Verduurzamen van bedrijfsauto's en inkopen van zuinig materieel	Doorlopend	Brandstofverbruik	5,0%	3,0%	Directie	Aanpassing inkoopbeleid, financiële middelen	2015	2020 vervanging enkele (oude) auto's, plaatsing laadpaal
Cursus het nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstofverbruik	5,0%	1,5%	Remco Wissink	Financiële middelen voor cursus	n.t.b.	afgerond. Pilot met 3 chauffeurs geen resultaat. Geen vervolg.
Optimalisatie logistiek	Doorlopend	Brandstofverbruik	2,0%	1,0%	Calculatie/ werkvoorbereider	Calculatie/ werkvoorbereider	Doorlopend	Doorlopend
Opstellen en invoeren individueel meetplan per machine	Eenmalig	Brandstofverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	- Mandaat vanuit de directie - Tijd voor uitwerking en invoering - Medewerking uitvoerend personeel	n.t.b.	Vervallen. Doelstelling wordt gehaald. Meer focus op inkoop beton
Plaatsen van meters op de brandstoftanks	Eenmalig	Brandstofverbruik	0,0%	0,0%	Remco Wissink	Tijd voor overleg en financiële middelen voor invoering/pilot	n.t.b.	Vervallen. Doelstelling wordt gehaald. Meer focus op inkoop beton
Opstellen en invoeren meetplan per type bedrijfswagen (personen- en bedrijfswagen)	Eenmalig	Brandstofverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	Tijd voor uitwerking en invoering	Q3 en Q4 2018	Vervallen. Doelstelling wordt gehaald en nauwelijks te beïnvloeden. Meer focus op inkoop beton.
Registratie van de kilometerstand per tankbeurt via de Weitzelpoort	Doorlopend	Brandstofverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	Tijd voor overleg en onderzoek	2018	Registratie van de kilometerstanden gaat goed. Analyse hiervan verval. Is nauwelijks te beïnvloeden en doelstelling wordt gehaald.
Continue aandacht voor registraties en terugkoppeling	Doorlopend	Brandstofverbruik	3,0%	2,0%	Wim Kremer	Tijd voor verwerking en terugkoppeling	2018	Gaat goed.
Uitvoeren warmtescan van het bedrijfspand en de werkplaats	Eenmalig	Gasverbruik	0,0%	0,0%	Remco Wissink	Financiële middelen	2019	Uitgesteld naar koude periode. Offerte Antea is in bezit Timmerhuis.
Verbeteren isolatie van het bedrijfspand en de werkplaats	Eenmalig	Gasverbruik	5,0%	1,0%	Remco Wissink	Resultaten warmtescan, financiële middelen	n.t.b.	Hangt af van warmtescan
Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen	Eenmalig	Gasverbruik	2,0%	0,5%	Remco Wissink	Tijd voor overleg en onderzoek, financiële middelen voor inhuren expert	2017-2018	Installatie wordt regulier onderhouden. Afstelling is onderdeel van onderhoud.
Verbeteren inzicht gasverbruik	Maandelijks	Gasverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	Tijd voor onderzoek en verwerking	2017	Gasverbruik is maandelijks af te lezen via inloggegevens PURE-energie.
Onderhoud verwarmingsketels	Jaarlijks	Gasverbruik	2,0%	0,5%	Remco Wissink	Financiële middelen	2014	Onderhoud wordt jaarlijks uitgevoerd
Vervanging verwarmingsketels	Eenmalig	Gasverbruik	10,0%	2,0%	Directie	Financiële middelen en afgeschreven verwarmingsketels	n.t.b.	Onderhoud wordt jaarlijks uitgevoerd; vervanging niet nodig

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijk	Middelen	Planning	Status
Scope 2								
Inkoop groene stroom	Doorlopend	Elektraverbruik	100,0%	2,0%	Remco Wissink	Directieoverleg	Q 2 2017	THG blijft groene stroom inkopen
Verbeteren inzicht elektraverbruik	Maandelijks	Elektraverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	Tijd voor onderzoek en verwerking	2017	Maandelijke registraties worden uitgevoerd via inlog PURE-energie
Plaatsen van slimme tussenmeters	Eenmalig	Elektraverbruik	0,0%	0,0%	Wim Kremer	Tijd voor overleg en financiële middelen voor meters	n.t.b.	Niet nodig. Stroom is groen en af te lezen via PURE-energie
Inventarisatie zonnepanelen	Eenmalig	Elektraverbruik	50,0%	1,0%	Remco Wissink	Tijd voor onderzoek en financiële middeln	2018	Uitgevoerd. Asbest dak blijkt complicerende factor.
Toetsing verlichtingsplan m.b.t. gebruik kantoorpand en werkplekken	Eenmalig	Elektraverbruik	10,0%	0,2%	Wim Kremer	Tijd voor overleg en onderzoek, financiële middelen voor inhuren expert	n.t.b.	Alle lampen worden gedurende het jaar vervangen door LED-lampen.
Plaatsen energiezuinige LED-verlichting	Eenmalig	Elektraverbruik	25,0%	0,5%	Wim Kremer, Johan Smelt	Tijd voor overleg en onderzoek, financiële middelen voor pilot/invoering	Q4 2017 (pilot)	Alle lampen worden gedurende het jaar vervangen door LED-lampen.

Scope 3								
Opdrachtgevers actief voorstellen doen voor het toepassen van CO2 arme betonproducten.	Doorlopend	Inkoop beton	5,0%	n.v.t.	Remco Wissink	Tijd voor overleg en uitwerken voorstellen	2017	Doorlopend aandachtspunt bij nieuwe opdrachten
Interne kennis opbouwen en delen over de verschillende beschikbare CO2 arme betonproducten.	Doorlopend	Inkoop beton	1,0%	n.v.t.	Wim Kremer	Tijd voor overleg en communicatieplatform	2018	Dit jaar presentatie duurzaamheid voor intern personeel organiseren
Actieve deelname aan de bijeenkomsten van het Bouwcirculair (Betonketen Netwerk Twente.)	Doorlopend	Betonketen	n.v.t.	n.v.t.	Remco Wissink	Tijd voor overleg	2017	Remco neemt actief deel aan de bijeenkomsten. Binnenkort samenwerking met Saxion.
Interne en externe communicatie over de ontwikkelingen vanuit Bouwcirculair (Betonketen Netwerk Twente.)	Doorlopend	Betonketen	n.v.t.	n.v.t.	Wim Kremer	Tijd voor overleg en communicatieplatform	2018	loopt
Identificeren en uitwerken van (interne) administratieve processen met een focus op het papier verbruik.	Eenmalig	Inkoop papier	0,0%	n.v.t.	Wim Kremer	Tijd voor onderzoek	2018	loopt
Per administratief proces concrete maatregelen uitwerken en doorvoeren voor het reduceren van het papierverbruik.	Eenmalig	Inkoop papier	5,0%	n.v.t.	Wim Kremer	Tijd voor onderzoek en mogelijk geld voor maatregelen	n.t.b.	gaat naar beneden.
Ketenanalyse betonketen met focus op (aantoonbare) reductie en de berekeingswijze van onze CO2-emissie van deze bron. Hierbij de resultaten van de opdracht van Saxion studenten (MKI en CO2 berekeningen) meenemen.	Eenmalig	Betonketen	n.v.t.	n.v.t.	Wim Kremer	Tijd voor uitvoeren ketenanalyse, ondersteuning van betonketenpartners	2e helft 2018	uitgevoerd met vd Bosch. Rapporten zijn aanwezig.