

CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep
jan - dec 2020
CO2 Prestatieladder



Documentnummer : CO2-05

TIMMERHUIS
GROEP

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2020 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Document informatie

Project	CO2 Prestatieladder		
Opdrachtnemer ON	Timmerhuis Groep B.V. THG		
Dossier	KAM		
Titel	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2020		
Documentnummer	CO2-05	Status	Definitief

Opsteller	Versie	Datum	Omschrijving
W. Kremer	1.0	5-3-2021	Voortgangsrapportage januari – december 2020

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
W. Kremer	R. Wissink	E. Evers

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2020 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Voorwoord

De Timmerhuis Groep (THG) hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Het beleid met betrekking tot de uitstoot van CO2 is vastgelegd in het CO2- managementplan en het daaruit voortvloeiende reductieplan. Voor geheel 2020 is de footprint van THG bepaald, welke is weergegeven in het rapport “CO2 Footprint Timmerhuis groep 2020” d.d. 5 maart 2021. Aan de hand van deze footprint wordt in dit rapport de voortgang in reductiedoelstellingen behandeld.

Inhoudsopgave

Document informatie	2
Voorwoord.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Projectgroep CO ₂	5
2 Voortgang	6
2.1 Hoofddoelstelling	6
2.2 Subdoelstellingen.....	8
2.3 Opmerkingen bij resultaten	9
2.4 Conclusie	10
2.5 Aanbevelingen	10
2.6 Prognose.....	10
3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020	11

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Timmerhuis is sinds 1976 actief in de weg- en waterbouw op verschillende vlakken. Timmerhuis Groep is gevestigd in Vriezenveen en is de overkoepelende naam voor 5 businessunits, elk met hun eigen expertise en discipline. Deze kunnen los worden ingezet maar ze fungeren ook complementair en kunnen elkaar waar nodig ondersteunen en versterken. Timmerhuis wordt onder andere ingeschakeld voor het ontwikkelen, coördineren en realiseren van civieltechnische projecten, het bouw- en woonrijp maken van diverse locaties, het uitvoeren van sloop- en saneringswerkzaamheden en het leveren van ophoog- en industriezand.

1.2 Projectgroep CO₂

Onderstaande tabel beschrijft de projectgroep CO₂ binnen Timmerhuis Groep. Deze groep is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle CO₂ prestatieladder gerelateerde activiteiten en het borgen van de doorgevoerde maatregelen.

Tabel 1 Projectgroep CO2 Timmerhuis Groep

Naam	Functie
Edo Evers	Directeur
Remco Wissink	Bedrijfsleider
Wim Kremer	Projectbegeleider

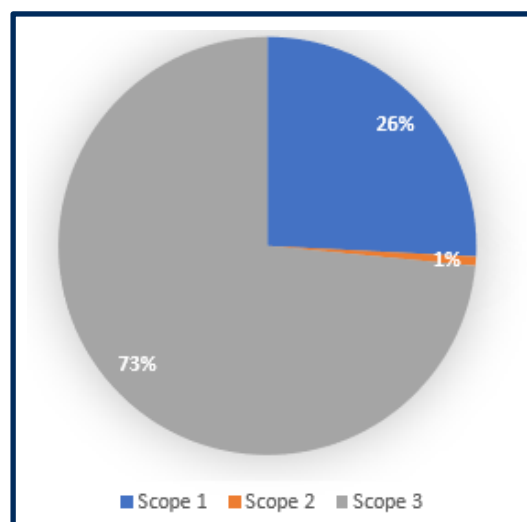
2 Voortgang

In de emissie inventarisatie "CO2 Footprint Timmerhuis Groep 2020" is een analyse gemaakt van geheel 2020. Het jaar 2016 diende hierbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoel- stellingen. De cijfers uit bovengenoemde inventarisatie zijn de basis voor deze voortgangsrapportage.

Totale CO₂ footprint 2020 naar scope

Scope	CO ₂ -footprint [ton CO ₂]
1	469,06
2	17,08
3	1.761,11

Figuur 2: CO₂-emissie 2020 naar scope



2.1 Hoofddoelstelling

In het CO₂-reductieplan zijn de volgende doelstellingen per scope geformuleerd:

- Scope 1: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 2: 0% reductie in 2020 ten opzichte van 2016
- Scope 3: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2016

Tabel 1: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; absoluut

Scope	Emissie absoluut 2016 (ton CO ₂)	Emissie absoluut 2020 (ton CO ₂)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	793,91*	618,65	-5%	- 22,08 %
2	24,65	17,08	0%	- 30,7 %
3	1.083,51 ¹	1.761,11	-5%	+ 62,54 %

* op basis van emissiefactoren.nl d.d. 5 maart 2021

In 2020 is de omzet van de Timmerhuis Groep 26% toegenomen ten opzichte van 2016. (12,65 / 10,04 mln). In tabel 2 hebben wij de CO₂-emissie daarom ook gerelateerd aan de omzet.

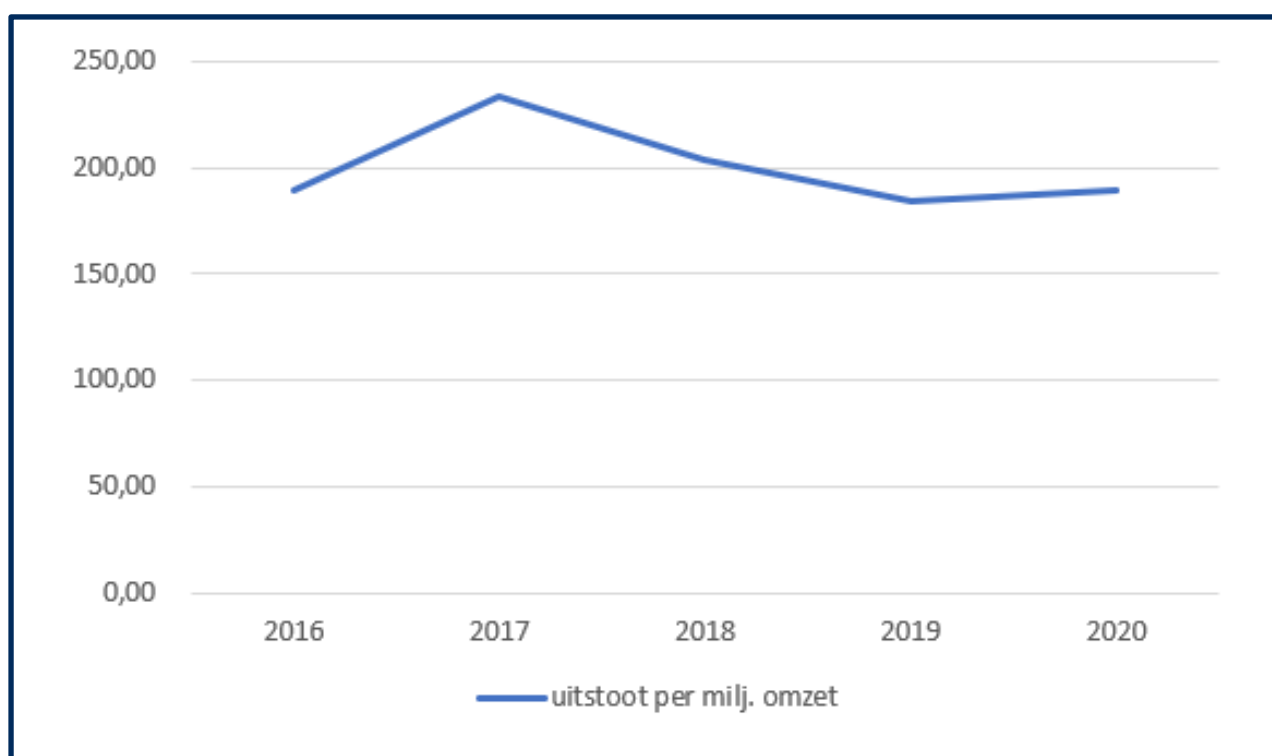
Bij de subdoelstellingen in 2.2 hebben wij een beschouwing van de cijfers weergegeven.

Tabel 2: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope	Emissie per mln omzet 2016 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2020 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	79,07	48,91	-5 %	- 38,15 %
2	2,45	1,35	0 %	- 44,9 %
3	107,90	139,22	-5 %	+ 29,03%

* op basis van emissiefactoren.nl d.d. 5 maart 2021

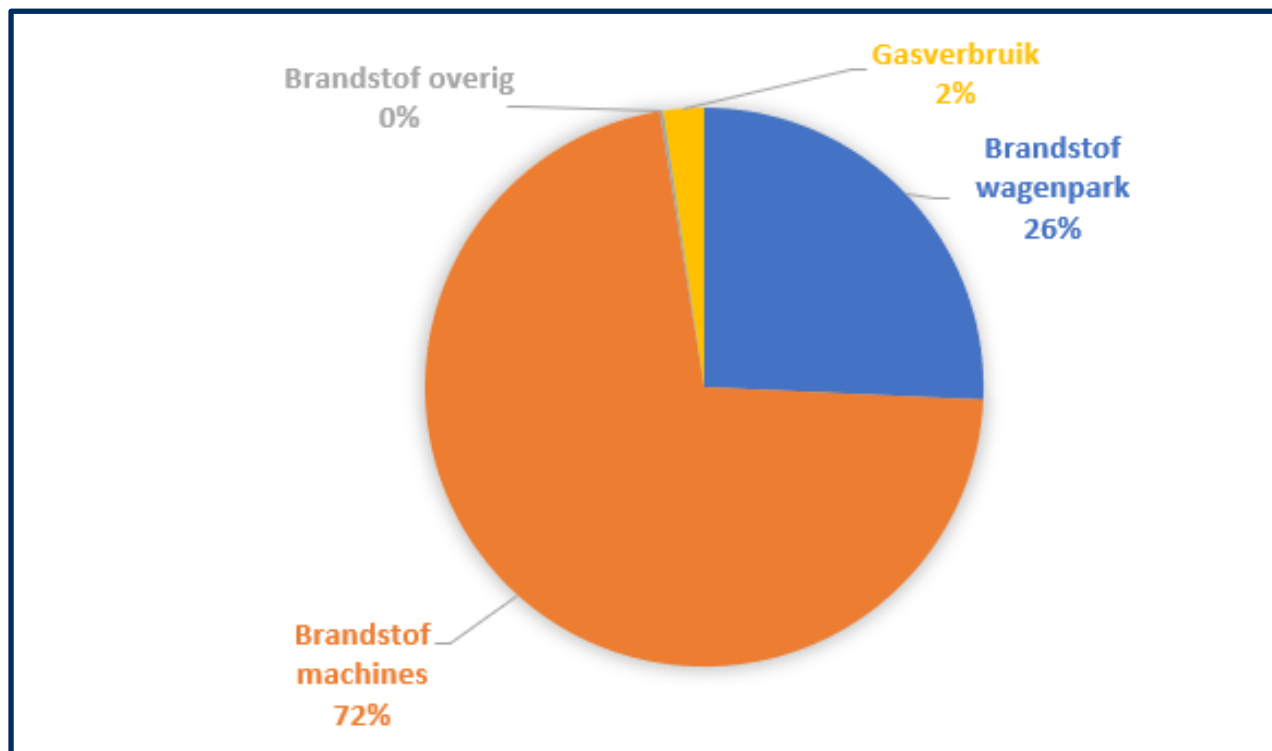
Figuur 3: Emissie (totaal) in ton per miljoen omzet



2.2 Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstellingen te kunnen bepalen zijn binnen de diverse scopes de diverse emissiebronnen beoordeeld.

Figuur 2: Verdeling CO2 scope 1



Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per emissiebron; absoluut (excl overig)

Scope		Emissie absoluut 2016 (ton CO2)	Emissie absoluut 2020 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	Wagenpark	236,41*	159,11	- 3%	- 32,70%
	Machines	540,63*	443,71	- 5%	- 17,93%
	Gasverbruik	15,96*	14,48	- 2%	- 9,28%
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	1.082,67	1.760,72	- 5%	+ 62,63%
	Inkoop papier	0,84	0,39	- 5%	-53,57%
Totaal		1.876,51	2.378,41		+ 26,75%

* op basis van emissiefactoren.nl d.d. 5 maart 2021

Tabel 4: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope		Emissie per mln omzet Jan-jun 2016 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2020 (ton CO2)	Doelstelling 2020	Gerealiseerd
1	Wagenpark	23,54*	12,58	-3%	-46,56 %
	Machines	53,85*	35,08	-5%	-34,85 %
	Gasverbruik	1,59*	1,15	-2%	-0,28 %
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	107,77	139,18	-5%	+29,15 %
	Inkoop papier	0,08	0,03	-5%	-62,50%
Totaal		186,11	188,02	nvt	+1,03%

* op basis van emissiefactoren.nl d.d. 5 maart 2021

2.3 Opmerkingen bij resultaten

Scope 1

- Timmerhuis werkt met een vaste kern van machines en mensen welke jaarrond worden ingezet. Extra omzet en pieken in werkdruk worden gerealiseerd met de inhuur van externe mensen en materieel. Een stijging van omzet resulteert dus niet per definitie in stijging van emissie door eigen materieel.
- Gezien de krappe marges in de markt ziet Timmerhuis nog geen mogelijkheden om inhuurmaterieel uitsluitend te selecteren op een laag emissieniveau. Omdat de invloed van Timmerhuis hierop zodoende beperkt is, is deze categorie in het reductieplan ook niet separaat opgenomen in de subdoelstellingen.
- Bij onderzoek naar elektrisch aangedreven grondverzetmachines is gebleken dat de investering een factor 2-3 hoger is ten opzichte van confessioneel aangedreven machines. Met de huidige marges in de markt is het niet mogelijk om deze terug te verdienen. Wel wordt per aanvraag bekeken of dit bijvoorbeeld door selectiecriteria wel rendabel is te maken in een specifiek werk. Huren van dergelijke machines zou dan echter ook een mogelijkheid zijn.
- Wij hebben het gebruik van alternatieve (blauwe) diesel bekeken. De specifieke leverancier en hogere prijs maken het op dit moment nog niet aantrekkelijk voor Timmerhuis om hier op over te gaan.
- Met Covid19 hebben wij veel gebruik gemaakt van video-conferencing en minder klanten/relaties bezocht. Dit is gunstig geweest voor het verbruik van het wagenpark. Dit geldt echter alleen voor kaderpersoneel en de invloed daarvan is dus beperkt.

Scope 2

- Het blijkt niet zinvol om het verloop en wisselingen in het wagenpark te beschouwen. De locatie van de projecten (en dus de hoeveelheid te rijden kilometers) is veel meer bepalend voor het brandstofgebruik dan de zuinigheid van de motor of de rijstijl van de chauffeur.
- Wel zal de komende periode, mede onder invloed van extra fijnstofbelasting voor oudere auto's, het wagenpark worden vernieuwd;

Scope 3

- Scope 3 bestaat grotendeels uit de inkoop van betonmaterialen. In 2020 is dit financieel gezien ca. 8,2 % van de omzet.
- Omdat de Timmerhuisgroep over het algemeen niet eindverantwoordelijk is voor het eindbeeld, heeft zij nauwelijks invloed op toe te passen verhardingsmaterialen. Deze staan over het algemeen voorgeschreven vanuit de opdrachtgever. Het aanbrengen van verhardingen is echter wel een van de kernactiviteiten van de Timmerhuisgroep. Ondanks dat het een kernactiviteit is, heeft Timmerhuis nauwelijks invloed op de CO2-emissie daarvan.
- Bij onze grootste betonleverancier, van den Bosch beton, is voor de meest gekochte artikelen bij de CO2-emissie berekent aan de hand van de SBK-bepalingsmethode v. 3.1. Hiermee komt de theoretische CO2-emissie gunstiger uit t.o.v. de theoretische conversiefactor.
- In 2018 is er toe over gegaan om inkomende digitale facturen niet meer te printen. Dit leverde een besparing op in papierverbruik.

2.4 Conclusie

- De reductie van scope 1 en 2 liggen binnen de doelstelling voor 2020.
- De emissie voor scope 3 ligt boven de lijn met de doelstelling voor 2020.
- Als we de CO2 emissie beschouwen in relatie tot omzet zijn de resultaten beter.
- Alternatieve wijze van berekenen van de CO2 emissie van betonproducten volgens de SBK-methode geeft beter en gunstiger inzicht in de CO2-emissie voor beton.

2.5 Aanbevelingen

- Inkoop betonproducten blijft een belangrijk aandachtspunt in de reductie van CO2. Een analyse van de mogelijkheden waar alternatieve CO2-emissie-arme producten toegepast kunnen worden zal nodig zijn om de doelstelling te halen.
- Met de SBK-bepalingsmethode v3.0 verhogen we het inzicht in de CO2-emissie voor betonproducten. Dit is gebleken bij een kleine productgroep van van den Bosch beton. Het is raadzaam om deze methode bij meer betonproducten en betonleveranciers toe te passen.
- Gezien het aandeel van de betonproducten in de doelstellingen en de beperkte reductieresultaten tot nu toe, is het raadzaam om ook de komende periode de focus te houden op de reductie van CO2 bij de betonproducten, waar deze tot medio 2020 meer lag op brandstofverbruik.
- 2020 als doeljaar voor de reductiedoelstellingen is ten einde. In het reductieplan 2021 zullen nieuwe doelstellingen en referentiejaar worden bepaald.

2.6 Prognose

Vanaf 2020 (Na 31-12-2020) gaan we werken met nieuwe doelstellingen zoals dit wordt omschreven in het reductieplan 2021.

- De focus blijft daarbij op de toepassing van betonproducten; de grootste emissiebron van CO2 binnen de Timmerhuis Groep. We verwachten dat er meer cementloze beton voorgeschreven gaat worden wat een gunstig effect heeft op deze emissie.
- Het wagenpark blijft voortdurend vernieuwd worden. Met het steeds gunstiger brandstofverbruik verwachten wij hier ook een verdere daling in de CO2-uitstoot.

3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020
