

CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep
januari – juni 2021
CO2 Prestatieladder



Documentnummer : CO2-05

TIMMERHUIS
GROEP

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep januari – juni 2021 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	--	-----------------------------------

Document informatie

Project	CO2 Prestatieladder		
Opdrachtnemer ON	Timmerhuis Groep B.V. THG		
Dossier	KAM		
Titel	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep januari – juni 2021		
Documentnummer	CO2-05	Status	Definitief

Opsteller	Versie	Datum	Omschrijving
B. Valk	1.0	24-9-2021	Voortgangsrapportage januari – juni 2021

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
B. Valk	R. Wissink	E. Evers

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep januari – juni 2021 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	--	-----------------------------------

Voorwoord

De Timmerhuis Groep (THG) hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Het beleid met betrekking tot de uitstoot van CO2 is vastgelegd in het CO2- managementplan en het daaruit voortvloeiende reductieplan. Voor de eerste helft 2021 is de footprint van THG bepaald, welke is weergegeven in het rapport “CO2 Footprint Timmerhuis groep 2021 januari – juni ” d.d. 24-09-2021. Aan de hand van deze footprint wordt in dit rapport de voortgang in reductiedoelstellingen behandeld.

Inhoudsopgave

Document informatie	2
Voorwoord.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Projectgroep CO ₂	5
2 Voortgang	6
2.1 Hoofddoelstelling	6
2.2 Subdoelstellingen.....	7
2.3 Opmerkingen bij resultaten	9
2.4 Conclusie	11
2.5 Aanbevelingen	11
2.6 Prognose.....	11
3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020	12

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Timmerhuis is sinds 1976 actief in de weg- en waterbouw op verschillende vlakken. Timmerhuis Groep is gevestigd in Vriezenveen en is de overkoepelende naam voor 5 businessunits, elk met hun eigen expertise en discipline. Deze kunnen los worden ingezet maar ze fungeren ook complementair en kunnen elkaar waar nodig ondersteunen en versterken. Timmerhuis wordt onder andere ingeschakeld voor het ontwikkelen, coördineren en realiseren van civieltechnische projecten, het bouw- en woonrijp maken van diverse locaties, het uitvoeren van sloop- en saneringswerkzaamheden en het leveren van ophoog- en industriezand.

1.2 Projectgroep CO₂

Onderstaande tabel beschrijft de projectgroep CO₂ binnen Timmerhuis Groep. Deze groep is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle CO₂ prestatieladder gerelateerde activiteiten en het borgen van de doorgevoerde maatregelen.

Tabel 1 Projectgroep CO2 Timmerhuis Groep

Naam	Functie
Edo Evers	Directeur
Remco Wissink	Bedrijfsleider
Brenno Valk	Controller FA

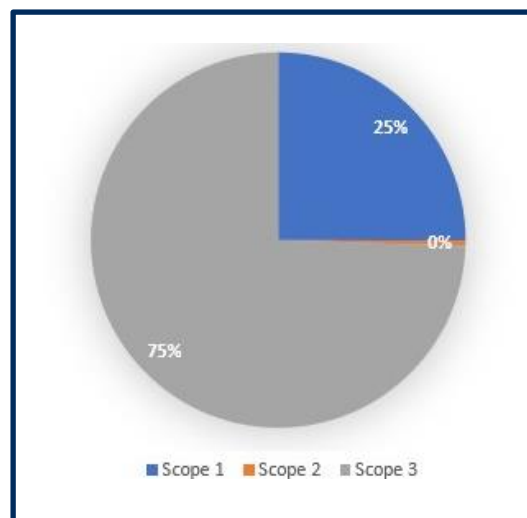
2 Voortgang

In de emissie inventarisatie “CO2 Footprint Timmerhuis Groep januari-juni 202” is een analyse gemaakt van de periode januari-juni 2021. Het jaar 2019 diende hierbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. De cijfers uit bovengenoemde inventarisatie zijn de basis voor deze voortgangsrapportage.

Totale CO₂ footprint 2021 naar scope

Scope	CO ₂ -footprint [ton CO ₂]
1	350,36
2	6,35
3	1.041,71

Figuur 1: CO₂-emissie naar scope



2.1 Hoofddoelstelling

In het CO₂-reductieplan zijn de volgende doelstellingen per scope geformuleerd:

- Scope 1: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 3: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Tabel 1: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; absoluut

Scope	Emissie absoluut eerste helft 2019 (ton CO ₂)	Emissie absoluut eerste helft 2021 (ton CO ₂)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	348,32	350,36	-5%	+0,6%
2	15,20	6,35	0%	-58,2%
3	865,26	1.041,71	-5%	+20,4%

In de eerste helft van 2021 is de omzet van de Timmerhuis Groep 24% hoger dan in de eerste helft van 2019. (5,07 / 4,08 mln). In tabel 2 hebben wij de CO₂-emissie daarom ook gerelateerd aan de omzet.

Bij de subdoelstellingen in 2.2 hebben wij een beschouwing van de cijfers weergegeven.

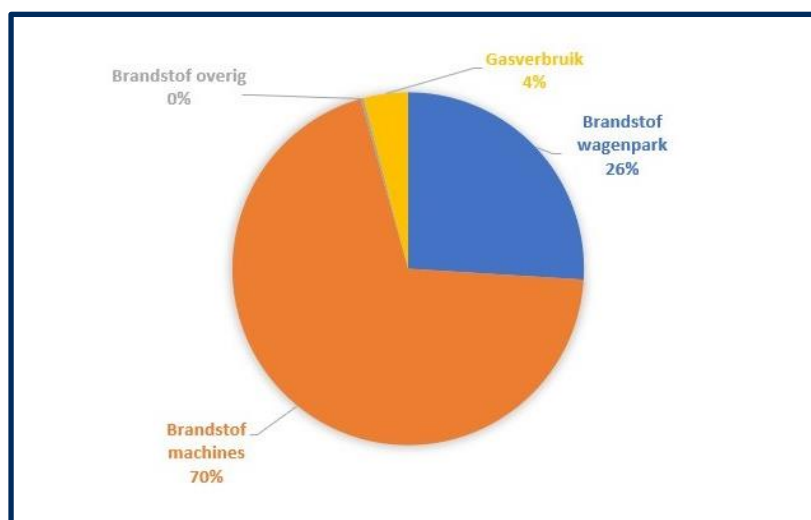
Tabel 2: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope	Emissie per mln omzet eerste helft 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet eerste helft 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	85,29	69,11	-5%	- 19,0%
2	3,72	1,25	0%	- 66,4%
3	211,87	205,49	-5%	- 3,0%

2.2 Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstellingen te kunnen bepalen zijn binnen de diverse scopes de diverse emissiebronnen beoordeeld.

Figuur 2: Verdeling CO2 scope 1



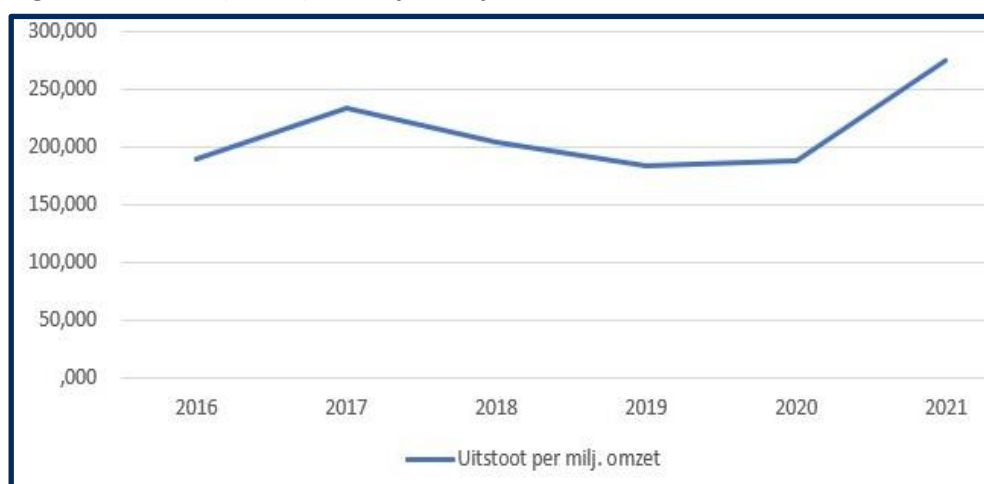
Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per emissiebron; absoluut

Scope		Emissie absoluut 1 ^e helft 2019 (ton CO2)	Emissie absoluut 1 ^e helft 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	91,80	91,97	- 3%	+ 0,2%
	Machines	230,10	246,53	- 5%	+ 7,1%
	Gasverbruik	9,70	14,48	- 2%	+ 49,3%
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton ¹	865,30	1.041,71	- 5%	+ 20,4%
	Inkoop papier	0,26	nvt	nvt	nvt
Totaal		1.197,16	1.394,69		+ 16,5%
¹ halfjaarhoeveelheid inkoop betonproducten afgeleid van jaarhoeveelheid (aanname 50%)					

Tabel 4: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope		Emissie per mln omzet Jan-jun 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 1 ^e helft 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	22,48	18,14	-3%	- 19,3%
	Machines	56,34	48,63	-5%	- 13,7%
	Gasverbruik	2,38	2,86	-2%	+ 20,2%
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	211,88	205,49	-5%	- 3,0%
	Inkoop papier	0,06	nvt	nvt	nvt
Totaal		293,14	275,12	nvt	- 6,1%

Figuur 4: Emissie (totaal) in ton per miljoen omzet



2.3 Opmerkingen bij resultaten

Scope 1

- Timmerhuis werkt met een vaste kern van machines en mensen welke jaarrond worden ingezet. Extra omzet en pieken in werkdruk worden gerealiseerd met de inhuur van externe mensen en materieel. Een stijging van omzet resulteert dus niet per definitie in stijging van emissie door eigen materieel.
- Gezien de krappe marges in de markt ziet Timmerhuis nog geen mogelijkheden om inhuurmaterieel uitsluitend te selecteren op een laag emissieniveau. Omdat de invloed van Timmerhuis hierop zodoende beperkt is, is deze categorie in het reductieplan ook niet separaat opgenomen in de subdoelstellingen.
- Bij onderzoek naar elektrisch aangedreven grondverzetmachines is gebleken dat de investering een factor 2-3 hoger is ten opzichte van conventioneel aangedreven machines. Met de huidige marges in de markt is het niet mogelijk om deze terug te verdienen. Wel wordt per aanvraag bekeken of dit bijvoorbeeld door selectiecriteria wel rendabel is te maken in een specifiek werk. Huren van dergelijke machines zou dan ook een mogelijkheid zijn.
- Het plaatsen van een laadpaal is momenteel gerealiseerd.
- Voor eind 2021 / begin 2022 staat vervanging van de vrachtwagen 6x6 met autolaadkraan op de planning. Daarbij wordt ook het verbruik en mogelijkheden voor een elektrische kraan bekeken. Wij verwachten een besparing op de CO2-emissie door een modernere motor en wellicht door de eventuele elektrische laadkraan.
- Wij hebben het gebruik van alternatieve (blauwe) diesel bekeken. De specifieke leverancier en hogere prijs maken het op dit moment nog niet aantrekkelijk voor Timmerhuis om hier op over te gaan.

Scope 2

- In de afgelopen periode is het aantal medewerkers op kantoor met een lease-auto afgenomen. Derhalve rijden meer mensen van kantoor zakelijke kilometers met hun privé-auto.
- Het blijkt niet zinvol om het verloop en wisselingen in het wagenpark te beschouwen. De locatie van de projecten (en dus de hoeveelheid te rijden kilometers) is veel meer bepalend voor het brandstofgebruik dan de zuinigheid van de motor of de rijstijl van de chauffeur.
- Ook in 2021 is het wagenpark verder vernieuwd; dit is een continu proces. Daarbij worden ook voortdurend (deels) elektrisch aangedreven auto's meegenomen in de investeringsoverwegingen. Inmiddels wordt er gebruik gemaakt van één 100% elektrische auto en 1 hybride auto.

Scope 3

- Scope 3 bestaat grotendeels uit de inkoop van betonmaterialen. In de eerste helft van 2021 is dit financieel gezien ca. 10 % van de omzet maar verantwoordelijk voor 74% van de totale CO2-emissie van de Timmerhuis Groep.
- In de afgelopen jaren is gebleken dat inkoop van beton sterk gerelateerd is aan het type werk dat wordt aangenomen en daarmee ook aan de omzet. Uit bedrijfseconomische redenen is er het streven naar een grotere omzet. Dit blijkt te conflicteren met de doelstelling voor scope 3 om deze met 5% te reduceren. In overleg met de duurzame adviseurs is besloten om de doelstelling voor het komende jaar anders te formuleren.
- Gezien vorig punt wordt voor 2021 de nieuwe doelstelling scope 3: 1% van de financiële waarde van het ingekochte beton is cementloos. (in eerste helft 2021 is het aandeel ingekochte cementloos beton 11%)

- Bij onze grootste betonleverancier, van den Bosch beton, is voor de meest gekochte artikelen bij de CO2-emissie berekent aan de hand van de SBK-bepalingsmethode v. 3.0. Hiermee komt de theoretische CO2-emissie gunstiger uit t.o.v. de theoretische conversiefactor. Gezien het belang hiervan wordt dit in 2020 ook met en bij andere leveranciers beschouwd.

2.4 Conclusie

- De reductie van scope 1 en 2 liggen binnen de doelstelling voor 2024.
- De emissie voor scope 3 ligt boven de lijn met de doelstelling voor 2024.
- Als we de CO2 emissie beschouwen in relatie tot omzet zijn de resultaten beter.
- Alternatieve wijze van berekenen van de CO2 emissie van betonproducten volgens de SBK-methode geeft beter en gunstiger inzicht in de CO2-emissie voor beton.
- Verdere verlaging van het papiergebruik is niet te verwachten.

2.5 Aanbevelingen

- Inkoop betonproducten blijft een belangrijk aandachtspunt in de reductie van CO2. Een analyse van de mogelijkheden waar alternatieve CO2-emissie-arme producten toegepast kunnen worden zal nodig zijn om de doelstelling te halen. Ook blijft er veel inspanning nodig om opdrachtgevers te overtuigen van het nut van het gebruik van gunstiger betonproducten.
- Met de SBK-bepalingsmethode v3.0 verhogen we het inzicht in de CO2-emissie voor betonproducten. Dit is gebleken bij een kleine productgroep van van den Bosch beton. Het is raadzaam om deze methode bij meer betonproducten en betonleveranciers toe te passen.
- Gezien het aandeel van de betonproducten in de doelstellingen en de beperkte reductieresultaten tot nu toe, is het raadzaam om ook de komende periode de focus te houden op de reductie van CO2 bij de betonproducten, waar deze tot medio 2019 meer lag op brandstofverbruik.
- We willen voor 2021 een nieuwe doelstelling voor scope 3 toepassen: 1% van de financiële waarde van het ingekochte beton is cementloos.
- De emissie van CO2 is sterk gerelateerd aan de omzet. Als de omzet groeit, groeit ook de inkoop van producten. Daarom introduceren we een nieuwe doelstelling in de vorm van emissie gerelateerd aan de omzet. We streven voor 2021 naar een maximale totale CO2-emissie van 200 ton CO2 per miljoen omzet. In de eerste helft van 2021 is dit nog niet gelukt (275 ton per 1 miljoen omzet) doch de verwachting is dat dit eind 2021 wel gerealiseerd is.
- Vanaf 2021 gaan we werken met 2019 als referentiejaar.

2.6 Prognose

- Ondanks de stijgende omzet is de doelstelling in absolute getallen voor scope 1 voor 2024 haalbaar.
- Ondanks de stijgende omzet is de doelstelling in absolute getallen voor scope 2 voor 2024 haalbaar.
- Voor scope 3 is de verwachting dat de “oude” doelstellingen voor 2020 niet gehaald gaat worden.
- Wij verwachten beter inzicht in de werkelijke CO2-emissie van in te kopen betonproducten. Dit heeft een gunstig effect op resultaten van de CO2-emissie.
- De nieuwe doelstellingen (min. 1% cementloos beton en max. 200 ton CO2/miljoen omzet) lijken voor 2021 haalbaar.

3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2021-2024
