

CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep **jan - dec 2021**

CO2 Prestatieladder



Documentnummer : CO2-05

TIMMERHUIS
GROEP

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2021 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Document informatie

Project	CO2 Prestatieladder		
Opdrachtnemer ON	Timmerhuis Groep B.V. THG		
Dossier	KAM		
Titel	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2021		
Documentnummer	CO2-05	Status	Definitief

Opsteller	Versie	Datum	Omschrijving
B. Valk	1.0	16-2-2022	Voortgangsrapportage januari – december 2021

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
B. Valk	R. Wissink	E. Evers

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2021 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Voorwoord

De Timmerhuis Groep (THG) hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Het beleid met betrekking tot de uitstoot van CO2 is vastgelegd in het CO2- managementplan en het daaruit voortvloeiende reductieplan. Voor geheel 2021 is de footprint van THG bepaald, welke is weergegeven in het rapport “CO2 Footprint Timmerhuis groep 2021” d.d. 16 februari 2022. Aan de hand van deze footprint wordt in dit rapport de voortgang in reductiedoelstellingen behandeld.

Inhoudsopgave

Document informatie	2
Voorwoord.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Projectgroep CO ₂	5
2 Voortgang	6
2.1 Hoofddoelstelling	6
2.2 Subdoelstellingen.....	8
2.3 Opmerkingen bij resultaten	9
2.4 Conclusie	10
2.5 Aanbevelingen	11
2.6 Prognose.....	11
3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020	12

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Timmerhuis is sinds 1976 actief in de weg- en waterbouw op verschillende vlakken. Timmerhuis Groep is gevestigd in Vriezenveen en is de overkoepelende naam voor 5 businessunits, elk met hun eigen expertise en discipline. Deze kunnen los worden ingezet maar ze fungeren ook complementair en kunnen elkaar waar nodig ondersteunen en versterken. Timmerhuis wordt onder andere ingeschakeld voor het ontwikkelen, coördineren en realiseren van civieltechnische projecten, het bouw- en woonrijp maken van diverse locaties, het uitvoeren van sloop- en saneringswerkzaamheden en het leveren van ophoog- en industriezand.

1.2 Projectgroep CO₂

Onderstaande tabel beschrijft de projectgroep CO₂ binnen Timmerhuis Groep. Deze groep is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle CO₂ prestatieladder gerelateerde activiteiten en het borgen van de doorgevoerde maatregelen.

Tabel 1 Projectgroep CO2 Timmerhuis Groep

Naam	Functie
Edo Evers	Directeur
Remco Wissink	Bedrijfsleider
Brenno Valk	Controller FA

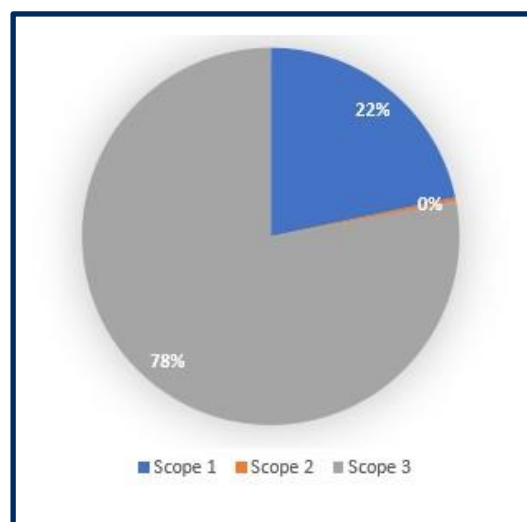
2 Voortgang

In de emissie inventarisatie “CO2 Footprint Timmerhuis Groep 2021” is een analyse gemaakt van geheel 2021. Het jaar 2019 diende hierbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoel- stellingen. De cijfers uit bovengenoemde inventarisatie zijn de basis voor deze voortgangsrapportage.

Totale CO₂ footprint 2021 naar scope

Scope	CO ₂ -footprint [ton CO ₂]
1	668,89
2	10,89
3	2.399,75

Figuur 2: CO₂-emissie 2021 naar scope



2.1 Hoofddoelstelling

In het CO₂-reductieplan zijn de volgende doelstellingen per scope geformuleerd:

- Scope 1: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 3: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Tabel 1: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; absoluut

Scope	Emissie absoluut 2019 (ton CO ₂)	Emissie absoluut 2021 (ton CO ₂)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	646,61	668,89	-5%	+ 3,44 %
2	18,11	10,89	0%	- 39,86 %
3	1.826,82	2.399,75	-5%	+ 31,36 %

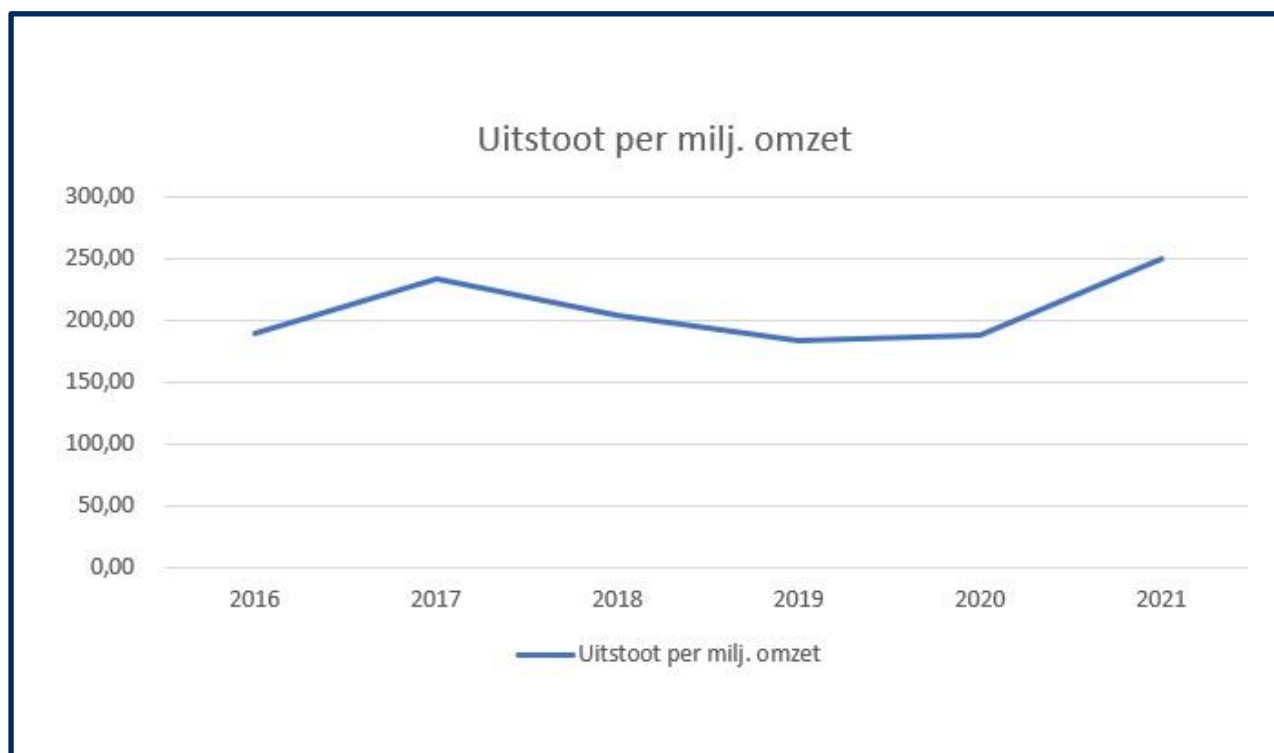
In 2021 is de omzet van de Timmerhuis Groep 8% afgenomen ten opzichte van 2019. (12,35 / 13,54 mln). In tabel 2 hebben wij de CO₂-emissie daarom ook gerelateerd aan de omzet.

Bij de subdoelstellingen in 2.2 hebben wij een beschouwing van de cijfers weergegeven.

Tabel 2: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope	Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	46,69	54,16	-5 %	+ 16,00 %
2	1,34	0,88	0 %	- 34,32 %
3	134,88	194,31	-5 %	+ 44,06 %

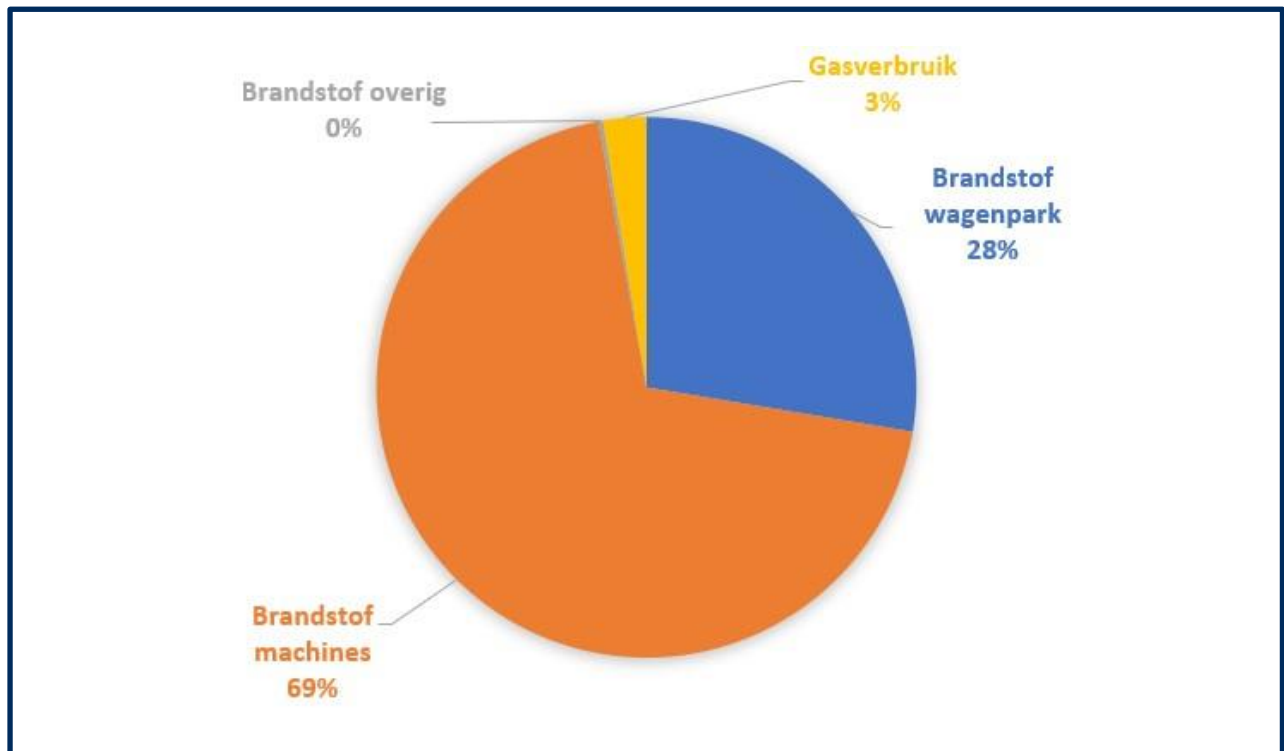
Figuur 3: Emissie (totaal) in ton per miljoen omzet



2.2 Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstellingen te kunnen bepalen zijn binnen de diverse scopes de diverse emissiebronnen beoordeeld.

Figuur 2: Verdeling CO2 scope 1



Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per emissiebron; absoluut (excl overig)

Scope		Emissie absoluut 2019 (ton CO2)	Emissie absoluut 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	203,83	184,84	- 3%	- 9,31 %
	Machines	427,15	464,89	- 5%	+ 8,83 %
	Gasverbruik	14,40	17,25	- 2%	+ 19,79 %
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	1.826,82	2.399,75	- 5%	+ 31,36 %
Totaal		2.472,20	3.066,73		+ 24,04 %

Tabel 4: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope		Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2021 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	15,05	14,96	-3%	- 0,59 %
	Machines	31,55	37,64	-5%	+ 19,30 %
	Gasverbruik	1,06,	1,40	-2%	+ 30,07 %
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	134,88	194,31	-5%	+ 44,06 %
Totaal		182,54	248,31	nvt	+ 36,03 %

2.3 Opmerkingen bij resultaten

Scope 1

- Timmerhuis werkt met een vaste kern van machines en mensen welke jaarrond worden ingezet. Extra omzet en pieken in werkdruk worden gerealiseerd met de inhuur van externe mensen en materieel. Een stijging van omzet resulteert dus niet per definitie in stijging van emissie door eigen materieel.
In tegenstelling tot bovenstaande hebben we afgelopen jaar wel meer eigen machines ingezet. Daar waar tot vorig jaar 2 à 3 machinisten gezamenlijk met 4 machines werkten zijn afgelopen jaar (grotendeels) 4 machinisten ingezet op de 4 machines, dit heeft negatieve gevolgen voor de uitstoot CO2.
- Gezien de krappe marges in de markt ziet Timmerhuis nog geen mogelijkheden om inhuurmaterieel uitsluitend te selecteren op een laag emissieniveau. Omdat de invloed van Timmerhuis hierop zodoende beperkt is, is deze categorie in het reductieplan ook niet separaat opgenomen in de subdoelstellingen.
- Bij onderzoek naar elektrisch aangedreven grondverzetmachines is gebleken dat de investering een factor 2-3 hoger is ten opzichte van confessioneel aangedreven machines. Met de huidige marges in de markt is het niet mogelijk om deze terug te verdienen. Wel wordt per aanvraag bekeken of dit bijvoorbeeld door selectiecriteria wel rendabel is te maken in een specifiek werk. Huren van dergelijke machines zou dan echter ook een mogelijkheid zijn.
Afgelopen jaar hebben wij aan 2 aanbestedingen meegedaan waar de inzet van elektrisch materieel werd gevraagd, één van die projecten hebben wij in 2022 in uitvoering. Het betreft het project Radewijnstraat Zwolle waar de bestrating wordt aangebracht m.b.v. een elektrische knikmops.
- Wij hebben het gebruik van alternatieve (blauwe) diesel bekeken. De specifieke leverancier en hogere prijs maken het op dit moment nog niet aantrekkelijk voor Timmerhuis om hier op over te gaan. In overleg met onze vaste brandstoffenleverancier wordt continue bekeken wat voor ons het beste alternatief is.
- Met Covid19 hebben wij veel gebruik gemaakt van video-conferencing en minder klanten/relaties bezocht. Dit is gunstig geweest voor het verbruik van het wagenpark. Dit geldt echter alleen voor kaderpersoneel en de invloed daarvan is dus beperkt.
- In 2020 is invulling gegeven aan het vernieuwen van het wagenpark, zo zijn op dit moment 1 elektrische auto en 1 hybride auto in gebruik. Verder zijn enkele auto's met dieselmotoren vervangen door auto's schonere benzine motoren.

- Opvallend verschil met voorgaande jaren is de stijging van het gasverbruik, deze opmerkelijke stijging zal nader onderzocht worden gezamenlijk met onze installateur. Mogelijke oorzaken zijn:
 - Verouderde ketels;
 - Gewijzigde instelling thermostaten;
 - Meer koudere dagen;

Voordat er conclusies getrokken worden maken wij een overzicht van het verbruik per maand over de afgelopen jaren, hieruit kunnen wij eventuele pieken afleiden.

Inmiddels is een tochtportaal gerealiseerd bij de zij-ingang, dit tochtportaal functioneert goed maar dit is niet terug te zien in de totale jaarcijfers.

Scope 2

- Het blijkt niet zinvol om het verloop en wisselingen in het wagenpark te beschouwen. De locatie van de projecten (en dus de hoeveelheid te rijden kilometers) is veel meer bepalend voor het brandstofgebruik dan de zuinigheid van de motor of de rijstijl van de chauffeur.

Scope 3

- Scope 3 bestaat grotendeels uit de inkoop van betonmaterialen. In 2021 is dit financieel gezien ca. 9,9 % van de omzet.
Dit is opnieuw een stijging in de totale inkoop van betonmaterialen, de stijging van inkoop beton met (25% t.o.v. het referentiejaar) staat tegenover een daling van de totale omzet waardoor de beoogde doelstelling niet gehaald wordt.
Nader onderzoek moet uitwijzen om welke redenen de inkoop van betonmaterialen is gestegen, te denken valt aan:
 - Keuzes opdrachtgever(s);
 - Doordat PVC-materialen slecht of niet beschikbaar waren, is voor riolering betonnen buizen en putten een goed alternatief;
 - In 2021 specifiek werken uitgevoerd met een grote hoeveelheid betonnen bestratingsmateriaal te denken valt aan de projecten 'Kees Smit, 17.500 m²' en 'Kievitstraat Goor, 7.000 m²'.
 - Daar waar specialis als keerwanden afnemen t.o.v. het referentiejaar neemt de inkoop van bedrijfsvloerplaten en kolken/putranden enorm toe
 - Door de stijging van de kostprijs van betonmaterialen stijgt door de rekenmethodiek ook de CO₂-uitstoot, dit is uiteraard niet correct;
- Omdat de Timmerhuisgroep over het algemeen niet eindverantwoordelijk is voor het eindbeeld, heeft zij nauwelijks invloed op toe te passen verhardingsmaterialen. Deze staan over het algemeen voorgeschreven vanuit de opdrachtgever. Het aanbrengen van verhardingen is echter wel een van de kernactiviteiten van de Timmerhuisgroep. Ondanks dat het een kernactiviteit is, heeft Timmerhuis nauwelijks invloed op de CO₂-emissie daarvan.
- Bij onze grootste betonleverancier, van den Bosch beton, is voor de meest gekochte artikelen bij de CO₂-emissie berekent aan de hand van de SBK-bepalingsmethode v. 3.0. Hiermee komt de theoretische CO₂-emissie gunstiger uit t.o.v. de theoretische conversiefactor.
Helaas hebben onze overige leveranciers van betonmaterialen een dergelijke exactere bepalingmethode (nog) niet.

2.4 Conclusie

- De reductie van scope 2 ligt boven de doelstelling voor 2024.
- De emissie voor scope 1 en 3 ligt boven de lijn met de doelstelling voor 2024.
- Als we de CO₂ emissie beschouwen in relatie tot omzet zijn de resultaten beter maar nog niet voldoende.
- Stijging gasverbruik en stijging inkoop betonmaterialen vallen erg op, dienen nader beschouwd te worden.

2.5 Aanbevelingen

- Inkoop betonproducten blijft een belangrijk aandachtspunt in de reductie van CO2. Een analyse van de mogelijkheden waar alternatieve CO2-emissie-arme producten toegepast kunnen worden zal nodig zijn om de doelstelling te halen.
- Onze organisatie probeert daar waar mogelijk het gebruik van cementloze beton voor te stellen, wij zien ook een mooie stijging van de inkoop van Reduton.
- De stijging van zowel gasverbruik als inkoop betonmaterialen dient nader beschouwd te worden, beide dragen op dit moment totaal niet mee aan de doelstellingen.
- Met de SBK-bepalingsmethode v3.0 verhogen we het inzicht in de CO2-emissie voor betonproducten. Dit is gebleken bij een kleine productgroep van van den Bosch beton. Het is raadzaam om deze methode bij meer betonproducten en betonleveranciers toe te passen.
- Gezien het aandeel van de betonproducten in de doelstellingen en de beperkte reductieresultaten tot nu toe, is het raadzaam om ook de komende periode de focus te houden op de reductie van CO2 bij de betonproducten, waar deze tot medio 2020 meer lag op brandstofverbruik.
- 2020 als doeljaar voor de reductiedoelstellingen is ten einde. In het reductieplan 2021 zullen nieuwe doelstellingen en referentiejaar worden bepaald.

2.6 Prognose

Vanaf 2020 (Na 31-12-2020) gaan we werken met nieuwe doelstellingen zoals dit wordt omschreven in het reductieplan 2021.

- De focus blijft daarbij op de toepassing van betonproducten; de grootste emissiebron van CO2 binnen de Timmerhuis Groep. We verwachten dat er meer cementloze beton voorgeschreven gaat worden wat een gunstig effect heeft op deze emissie.
Ondanks het feit dat wij een stijging van de inkoop Reduton zien blijft het toepassen van cementloze beton achter bij de verwachtingen.
- Het wagenpark blijft voortdurend vernieuwd worden. Met het steeds gunstiger brandstofverbruik verwachten wij hier ook een verdere daling in de CO2-uitstoot.

3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2016-2020
