

CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep **jan - dec 2023** **CO2 Prestatieladder**



Documentnummer : CO2-05

TIMMERHUIS
GROEP

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2023 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Document informatie

Project	CO2 Prestatieladder		
Opdrachtnemer ON	Timmerhuis Groep B.V. THG		
Dossier	KAM		
Titel	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2023		
Documentnummer	CO2-05	Status	Concept

Opsteller	Versie	Datum	Omschrijving
C. Karkdijk	1.0	6-3-2024	Voortgangsrapportage januari – december 2023

Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
C. Karkdijk	R. Wissink	E. Evers

DOC. NR. CO2-05	CO2 Voortgangsrapportage Timmerhuis Groep jan - dec 2023 CO2 Prestatieladder	TIMMERHUIS GROEP
-----------------	---	-----------------------------------

Voorwoord

Timmerhuis Groep (hierna te noemen 'Timmerhuis') hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Het beleid met betrekking tot de uitstoot van CO2 is vastgelegd in het CO2- managementplan en het daaruit voortvloeiende reductieplan. Voor geheel 2023 is de footprint van Timmerhuis bepaald, welke is weergegeven in het rapport "CO2 Footprint Timmerhuis groep 2023" d.d. 12 februari 2024. Aan de hand van deze footprint wordt in dit rapport de voortgang in reductiedoelstellingen behandeld.

Inhoudsopgave

Document informatie	2
Voorwoord.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Projectgroep CO ₂	5
2 Voortgang	6
2.1 Hoofddoelstelling	6
2.2 Subdoelstellingen.....	8
2.3 Opmerkingen bij resultaten	9
2.4 Conclusie	10
2.5 Aanbevelingen	10
2.6 Prognose.....	11
3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2021-2024	12

1 Inleiding

1.1 Organisatie

Timmerhuis is sinds 1976 actief in de weg- en waterbouw op verschillende vlakken. Timmerhuis is gevestigd in Vriezenveen en is de overkoepelende naam voor 5 businessunits, elk met hun eigen expertise en discipline. Deze kunnen los worden ingezet maar ze fungeren ook complementair en kunnen elkaar waar nodig ondersteunen en versterken. Timmerhuis wordt onder andere ingeschakeld voor het ontwikkelen, coördineren en realiseren van civieltechnische projecten, het bouw- en woonrijp maken van diverse locaties, het uitvoeren van sloop- en saneringswerkzaamheden en het leveren van ophoog- en industriezand.

1.2 Projectgroep CO₂

Onderstaande tabel beschrijft de projectgroep CO₂ binnen Timmerhuis. Deze groep is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle CO₂ prestatieladder gerelateerde activiteiten en het borgen van de doorgevoerde maatregelen.

Tabel 1 Projectgroep CO2 Timmerhuis Groep

Naam	Functie
Edo Evers	Directeur
Remco Wissink	Bedrijfsleider
Brenno Valk	Controller FA
Chiel Karkdijk	Veiligheidskundige / KAM-functionaris
Jordy Hofsink	Stagiair

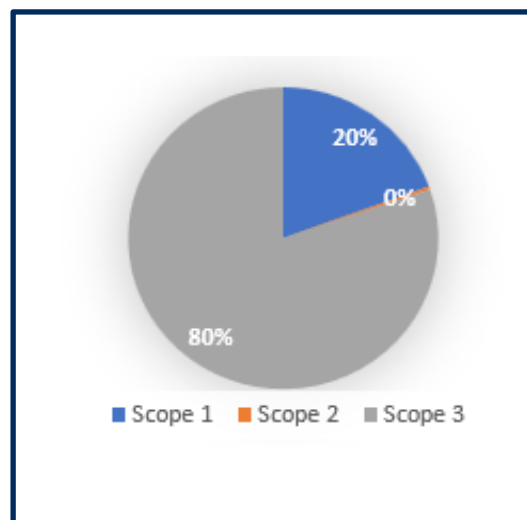
2 Voortgang

In de emissie inventarisatie “CO2 Footprint Timmerhuis Groep 2023” is een analyse gemaakt van geheel 2023. Het jaar 2019 diende hierbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. De cijfers uit bovengenoemde inventarisatie zijn de basis voor deze voortgangsrapportage.

Totale CO₂ footprint 2023 naar scope

Scope	CO ₂ -footprint [ton CO ₂]
1	587,29
2	9,70
3	2.421,63

Figuur 2: CO₂-emissie 2023 naar scope



2.1 Hoofddoelstelling

In het CO₂-reductieplan zijn de volgende doelstellingen per scope geformuleerd:

- Scope 1: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 2: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2019
- Scope 3: 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Tabel 1: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; absoluut

Scope	Emissie absoluut 2019 (ton CO ₂)	Emissie absoluut 2023 (ton CO ₂)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	646,61	587,29	-5%	- 9,17 %
2	18,11	9,70	0%	- 46,44 %
3	1.826,82	2.421,63	-5%	+ 32,56 %

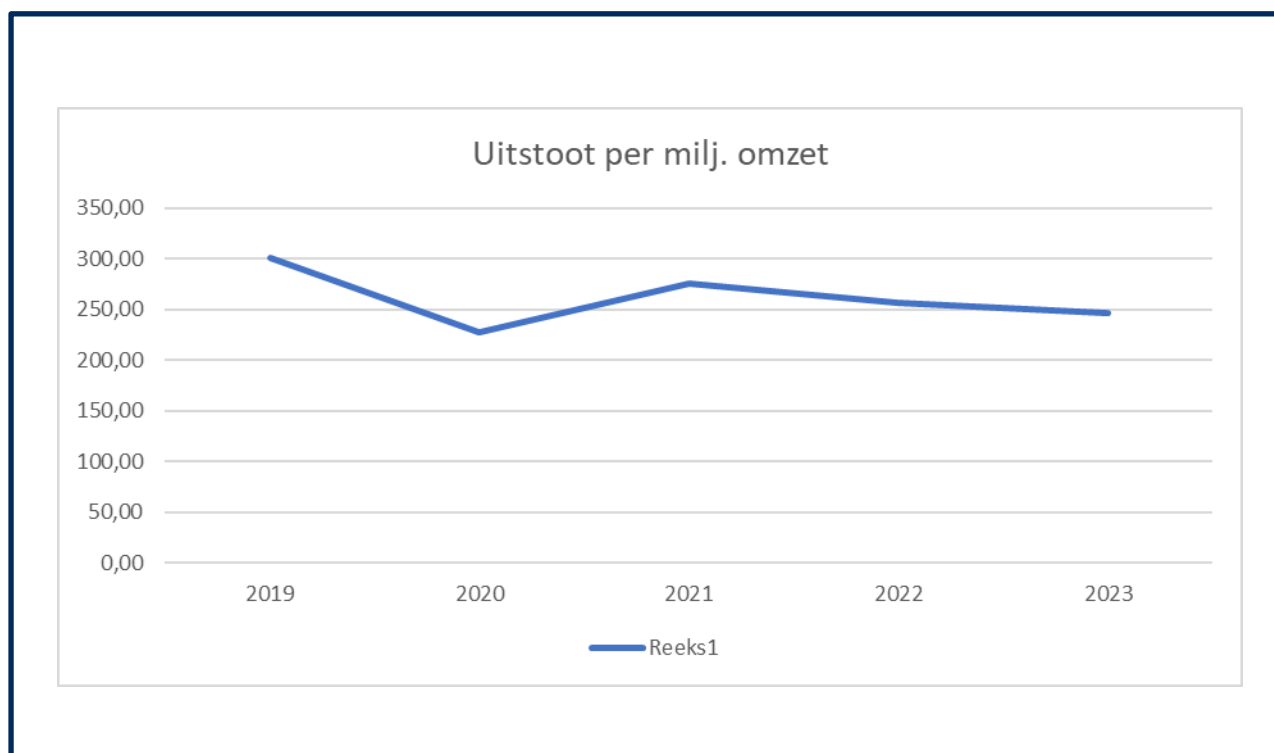
In 2023 is de omzet van Timmerhuis 14,25% gestegen ten opzichte van 2019. (12,35 / 14,11 mln). In tabel 2 hebben wij de CO₂-emissie daarom ook gerelateerd aan de omzet.

Bij de subdoelstellingen in 2.2 hebben wij een beschouwing van de cijfers weergegeven.

Tabel 2: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope	Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2023 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	47,75	40,68	-5 %	- 14,81 %
2	1,34	0,69	0 %	- 48,51 %
3	134,88	171,75	-5 %	+ 27,34%

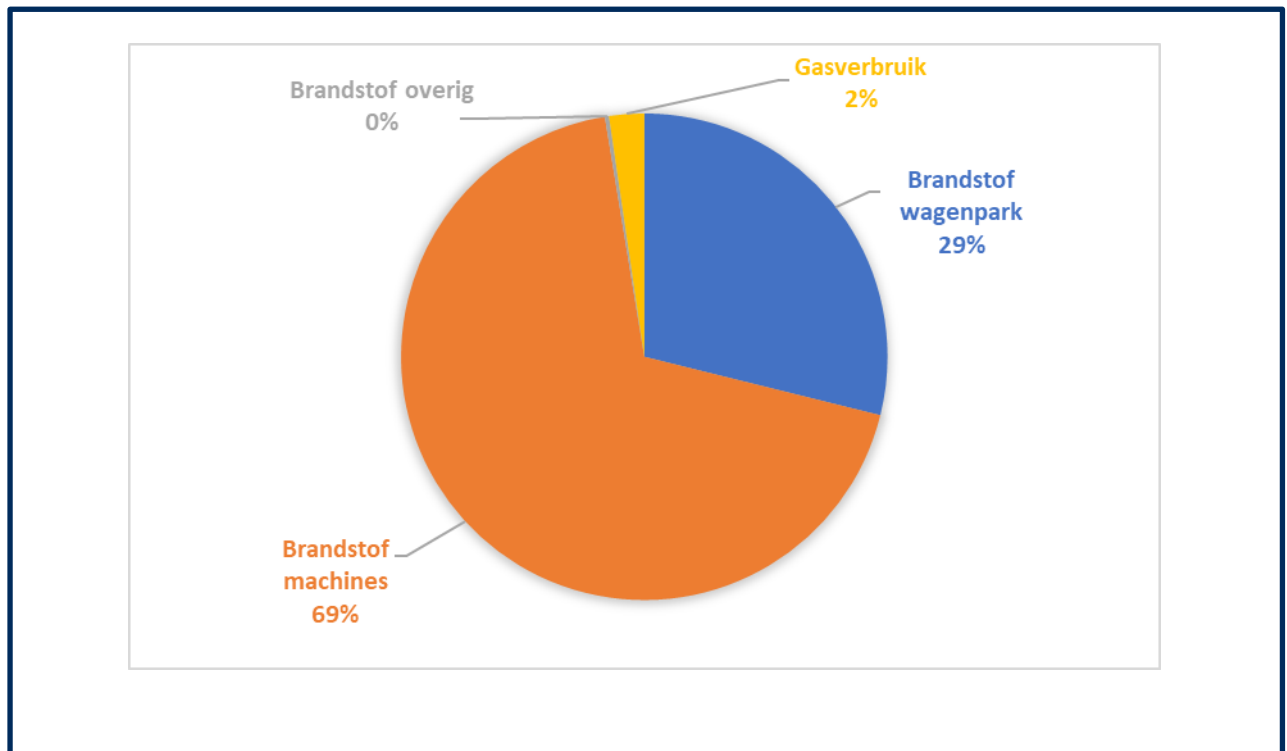
Figuur 3: Emissie (totaal) in ton per miljoen omzet



2.2 Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstellingen te kunnen bepalen zijn binnen de diverse scopes de diverse emissiebronnen beoordeeld.

Figuur 2: Verdeling CO2 scope 1



Tabel 3: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per emissiebron; absoluut (excl overig)

Scope		Emissie absoluut 2019 (ton CO2)	Emissie absoluut 2023 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	203,83	169,53	- 3%	- 16,83 %
	Machines	427,15	402,50	- 5%	- 5,77 %
	Gasverbruik	14,40	13,64	- 2%	- 5,27 %
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	1.826,82	2.421,63	- 5%	+ 32,56 %
Totaal		2.472,20	3007,30		+ 21,65 %

Tabel 4: Gerealiseerde emissie in relatie tot doelstelling per scope; irt omzet

Scope		Emissie per mln omzet 2019 (ton CO2)	Emissie per mln omzet 2023 (ton CO2)	Doelstelling 2024	Gerealiseerd
1	Wagenpark	15,05	12,02	-3%	- 20,13 %
	Machines	31,55	28,66	-5%	- 9,16 %
	Gasverbruik	1,06	0,97	-2%	- 8,49 %
2	Elektraverbruik	nvt	nvt	nvt	nvt
3	Inkoop beton	134,92	171,75	-5%	+ 27,29 %
Totaal		182,58	213,40	nvt	+ 16,88 %

2.3 Opmerkingen bij resultaten

Scope 1

- Timmerhuis werkt met een vaste kern van machines en mensen welke jaarrond worden ingezet. Extra omzet en pieken in werkdruk worden gerealiseerd met de inhuur van externe mensen en materieel. Een stijging van omzet resulteert dus niet per definitie in stijging van emissie door eigen materieel.
Net als in 2022 hebben we afgelopen jaar wel meer eigen machines ingezet. (inhuur personeel)
Deze inzet heeft negatieve gevolgen voor de uitstoot CO2.
- Gezien de krappe marges in de markt ziet Timmerhuis nog geen mogelijkheden om inhuurmaterieel uitsluitend te selecteren op een laag emissieniveau. Omdat de invloed van Timmerhuis hierop zodoende beperkt is, is deze categorie in het reductieplan ook niet separaat opgenomen in de subdoelstellingen.
- Bij onderzoek naar elektrisch aangedreven grondverzetmachines is gebleken dat de investering een factor 2-3 hoger is ten opzichte van confessioneel aangedreven machines. Met de huidige marges in de markt is het niet mogelijk om deze terug te verdienen. Wel wordt per aanvraag bekeken of dit bijvoorbeeld door selectiecriteria wel rendabel is te maken in een specifiek werk. Huren van dergelijke machines zou dan echter ook een mogelijkheid zijn.
- Wij hebben het gebruik van alternatieve (blauwe/HVO) diesel bekeken. De specifieke leverancier en hogere prijs maken het op dit moment nog niet aantrekkelijk voor Timmerhuis om hier op over te gaan. In overleg met onze vaste brandstoffenleverancier wordt continue bekeken wat voor ons het beste alternatief is.
- In de loop van 2023 zijn enkele auto's met dieselmotoren vervangen door auto's met schonere motoren.
- Ook is er een nieuwe (schonere) trekker aangeschaft in 2023, deze vervangt de oude trekker.

Scope 2

- Het blijkt niet zinvol om het verloop en wisselingen in het wagenpark te beschouwen. De locatie van de projecten (en dus de hoeveelheid te rijden kilometers) is veel meer bepalend voor het brandstofgebruik dan de zuinigheid van de motor of de rijstijl van de chauffeur.

Scope 3

- Scope 3 bestaat grotendeels uit de inkoop van betonmaterialen. In 2023 is dit financieel gezien ca. 8,33 % van de omzet.
Ondanks een stijging in de totale inkoop van betonmaterialen, de stijging van inkoop beton met (27% t.o.v. het referentiejaar) en de stijging van de totale omzet is de beoogde doelstelling niet gehaald.
Nader onderzoek moet uitwijzen om welke redenen de inkoop van betonmaterialen is gestegen, te denken valt aan:
 - Door de stijging van de kostprijs van betonmaterialen stijgt door de rekenmethodiek ook de CO2-uitstoot, dit is uiteraard niet correct;
 - Keuzes opdrachtgevers.
- Omdat de Timmerhuis over het algemeen niet eindverantwoordelijk is voor het eindbeeld, heeft zij nauwelijks invloed op toe te passen verhardingsmaterialen. Deze staan over het algemeen voorgeschreven vanuit de opdrachtgever. Het aanbrengen van verhardingen is echter wel een van de kernactiviteiten van de Timmerhuis. Ondanks dat het een kernactiviteit is, heeft Timmerhuis nauwelijks invloed op de CO2-emissie daarvan.
- Bij onze grootste betonleverancier, van den Bosch beton, werd de laatste jaren de uitstoot berekend aan de hand van de SBK-bepalingsmethode v. 3.0. Hiermee komt de theoretische CO2-emissie gunstiger uit t.o.v. de theoretische conversiefactor. Hiermee kon dit jaar niet gerekend worden waardoor er is gerekend met een ongunstige conversiefactor.

2.4 Conclusie

- De reductie van scope 1 en 2 liggen binnen de doelstelling voor 2024.
- De emissie voor scope 3 ligt boven de lijn met de doelstelling voor 2024.
- Als we de CO2 emissie beschouwen in relatie tot omzet zijn de resultaten beter maar nog niet voldoende.

2.5 Aanbevelingen

- Inkoop betonproducten blijft een belangrijk aandachtspunt in de reductie van CO2. Een analyse van de mogelijkheden waar alternatieve CO2-emissie-arme producten toegepast kunnen worden zal nodig zijn om de doelstelling te halen.
- Onze organisatie probeert daar waar mogelijk het gebruik van cementloze beton voor te stellen, wij zien ook een mooie stijging van de inkoop van Reduton. Voorbeeld is project Vlierlanden, welke in bouwteam wordt uitgevoerd, waarvoor wij de MKI hebben laten bepalen van gebakken klinkers, Reduton en betonklinkers.
- Gezien het aandeel van de betonproducten in de doelstellingen en de beperkte reductieresultaten tot nu toe, is het raadzaam om ook de komende periode de focus te houden op de reductie van CO2 bij de betonproducten, waar deze tot medio 2020 meer lag op brandstofverbruik.

2.6 Prognose

Vanaf 2020 (Na 31-12-2020) wordt er gewerkt met nieuwe doelstellingen zoals dit wordt omschreven in het reductieplan 2021-2024.

- De focus blijft daarbij op de toepassing van betonproducten; de grootste emissiebron van CO2 binnen Timmerhuis. We verwachten dat er meer cementloze beton voorgeschreven gaat worden wat een gunstig effect heeft op deze emissie. In de praktijk valt dit tegen daar de kosten hoger zijn en de opdrachtgevers dat nog niet willen betalen.
- Het wagenpark blijft voortdurend vernieuwd worden. Met het steeds gunstiger brandstofverbruik verwachten wij hier ook een verdere daling in de CO2-uitstoot. In 2024 worden er opnieuw nieuwe werkbussen aangeschaft, hierdoor verwachten wij een verdere daling van CO2-uitstoot op dit gebied.

3 Bijlage 1 – Voortgang reductiemaatregelen 2021-2024
